

СТАНОВИЩЕ

от професор д-р Сава Христов Димов
Бургаски свободен университет

Център по икономически и управленски науки
Финанси и счетоводство

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Авторовата оценка е изготвена на основание:

- Заповед №477 на Ректора на Стопанска академия "Д. А. Ценов" - Свищов доц. д-р Марин Маринов, Свищов, от 12 Юни 2025 г. относно публична защита на дисертационен труд и утвърждаване на научно жури.
- Чл. 70 от Правилник за развитие на академичния състав в Стопанска академия "Д. А. Ценов" - Свищов
- Решение на факултет "Финанси", Протокол №11/11 Юни 2025 г.

Автор на дисертационния труд

Докторант **ВАСИЛ ПЛАМЕНОВ ВАСИЛЕВ**
D010221237

Тема на дисертационния труд

**"БИЗНЕС ПОВЕДЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНИТЕ ФИРМИ В УСЛОВИЯТА
НА ПАЗАРНА АНОМАЛИЯ"**

Област на висше образование

3. Социални, стопански и правни науки

Професионално направление

3.8. Икономика

Докторска програма

"Финанси, парично обращение, кредит и застраховка (финанси)"

Първично звено

катедра "Финанси и кредит"

Приемащо структурно звено

Факултет "Финанси"

Научен ръководител

Доцент д-р Анелия Кирилова Радулова

2. КРАТКИ БИОГРАФИЧНИ ДАННИ ЗА ДОКТОРАНТА

1. Получено образование:

Средно образование: 164 Гимназия Мигел де Сервантес, София (2009-2013), испански език

Бакалавър: Технически университет, София, Специалност/област: Машинен инженер (2013-2017)

Магистър: Стопанска академия "Д. А. Ценов" - Свищов, Специалност/област: застраховане (2017-2018)

2. Трудов стаж: Консултант в застрахователна компания (Общинска застрахователна компания), 2012-2014 г.; Мениджър. Директор по ликвидация (Фирма BLA, кореспондент на Crawford за България), 2014-2025 г.

3. Езикови умения:

Сертификати по испански и английски език от London Chartered Insurance Institute, съответно ниво C2 и C1.

3. ОБЩО ОПИСАНИЕ НА ДИСЕРТАЦИОННИЯ ТРУД. ОЦЕНКА НА СТРУКТУРАТА НА ДИСЕРТАЦИОННИЯ ТРУД.	Оценка от 0 до 10 точки	9
---	-------------------------------	----------

Структурата на научното изследване включва:

Въведение.

Три глави, съответно:

Глава първа. Социално-икономически измерения на транспорта.

Глава втора. Социално-икономически параметри на транспортния сектор в България. Сравнителен анализ.

Глава трета. Диспропорции в развитието на транспортните бизнес единици в условията на пазарна аномалия.

Заклучение.

Използвана литература.

Приложение (Анкетен въпросник).

Обемът на дисертационният труд е 151 страници. В подкрепа на основния материал са включени 24 таблици, 27 фигури и 1 приложение.

Библиографията обхваща 135 източника - на английски 120 (88.89%), български 15 (11.11%), включително и информация от Националния статистически институт.

4. ОЦЕНЯВАНЕ СЪДЪРЖАНИЕТО НА ДИСЕРТАЦИОННИЯ ТРУД. АКТУАЛНОСТ И ЗНАЧИМОСТ НА РАЗРАБОТЕНИЯ НАУЧЕН ПРОБЛЕМ	Оценка от 0 до 10 точки	8
--	-------------------------------	----------

Оценка и коментари:

Съдържанието на дисертационния труд е логически обосновано. Налице е аргументирана обоснованост и значимост на изследвания научен проблем. Транспортът се разглежда като неотменима част от материалното производство. Очертани са актуалността на проблема, основната цел, обекта и предмета на изследването, тезата, научните задачи и методологическата и теоретична основа на дисертационното изследване. (с. 8-9).

Според мен не са посочени:

- ограничителните условия на изследването;
- работни хипотези и тяхната доказуемост.

5. ОЦЕНКА НА АВТОРЕФЕРАТА КЪМ ДИСЕРТАЦИОННИЯ ТРУД	Оценка от 0 до 10 точки	10
--	-------------------------------	-----------

Оценка и коментари:

- Следва основното съдържание на дисертационния труд;
- Отразява в съкратен вариант изследваните проблеми, резултати и доказателства от научното изследване;
- Авторефератът е с обем от 30 стандартни страници;
- Той включва 7 раздела, от които се открояват: Насоки за бъдещи изследвания по темата на дисертационния труд; Справка за научните и научно-приложните проноси; Списък на публикациите; Справка за съответствие с националните изисквания; и Декларация за оригиналност.

6. ОЦЕНЯВАНЕ НА ПРИНОСИТЕ НА ДИСЕРТАЦИОННИЯ ТРУД (НАУЧНИ, НАУЧНО- ПРИЛОЖНИ)	Оценка от 0 до 10 точки	10
--	-------------------------------	-----------

1. Изведени са предпоставките за развитие на транспорта в исторически план и са посочени механизмите за тяхното въздействие върху икономическото развитие на страните.
2. Посочени са аргументи за въздействието на транспортната инфраструктура върху икономическия растеж. В този контекст е подчертана спецификата на въздействие на транспортната инфраструктура. Индентифицирани са сферите на въздействие на транспорта и индикаторите за оценка на устойчивостта на транспортните системи.
3. Направена е характеристика на средата и тенденциите в развитието на транспортния сектор в България. Отправна точка за това е анализа на секторната структура на транспортните услуги за периода 2012-2022 г.

4. Приложен е сравнителен анализ на развитието на товарния автомобилен транспорт в рамките на Европейския съюз за изследвания период. Оценена е динамиката на превозните товари по видове транспорт.

5. Основният принос на автора се откроява при анализа на отговорите на респондентите за степента на въздействие на пандемията от COVID-19, с.108-116, оценка на ограниченията и техните очаквания за устойчиво развитие на транспортните фирми в след пандемичния период, с.116-126.

7. ПУБЛИКАЦИИ ПО ДИСЕРТАЦИОННИЯ ТРУД	Оценка от 0 до 10 точки	10
---	-------------------------------	-----------

Оценка и коментари:

Направени са 3 публикации по темата на дисертационния труд, както следва:

Студии:

Василев, В. (2023) Транспорт и икономически растеж: форми на проявление и механизми на въздействие, Годишен алманах "Научни изследвания на докторанти", брой XVI, книга 19, с. 5-25 (21).

Статии:

Василев, В. (2023) Специфични особености, състояние и тенденции в развитието на пазара на транспортни услуги в България", Годишен алманах "Научни изследвания на докторанти", брой XV, книга 18, с. 214-225 (12).

Доклади:

Василев, В. (2024) Социално-икономически параметри на транспортния сектор – Сравнителен анализ. Международна научна конференция на тема „Проблеми и предизвикателства пред икономическите наука и образование през XXI век”, с.123-131 (9).

Всичко публикувани страници: 42 (27.81% от Дисертацията)

8. ПЛАГИАТСТВО И КОПИРАНЕ	Оценка от 0 до 10 точки	5
----------------------------------	-------------------------------	----------

Оценка и коментари:

Не съм констатирал практиката "copy - paste". Не е приложен доклад с StrikePlagiarism.com или друг софтуер за проверка на автентичността на текстови документи, използващи база данни, откриване на съдържание, генерирано от изкуствен интелект и доклад за сходство (съответни индикатори 1 и 2).

9. ТЕСТВАНИ РАБОТНИ ХИПОТЕЗИ	Оценка от 0 до 10 точки	0
-------------------------------------	-------------------------------	----------

Оценка и коментари:

Работни хипотези за доказване на авторови резултати не са използвани.

10. ВИЗУАЛИЗАЦИЯ НА ИЗПОЛЗВАНИ ДАННИ (Таблицы, диаграми и фигури)	Оценка от 0 до 10 точки	10
--	-------------------------------	-----------

Оценка и коментари:

В дисертационния труд са използвани много авторови таблици и диаграми за визуално представяне на получени резултати. Необходимо е да се отбележи, че диаграмите се представят в линеен и фигурен аспект. Те отчитат влиянието на верижните индекси. Приложен е авторов анкетен въпросник, който включва 35 въпроса. Въз основа на отговорите на респондентите са направени важни оценки на техните ограничения и очаквания.

11. ВАЛИДНОСТ НА ПРИЛОЖЕНИЕТЕ МЕТОДИ ЗА СЪБИРАНЕ И ОБРАБОТКА НА ИНФОРМАЦИЯТА	Оценка от 0 до 10 точки	8
---	-------------------------------	----------

Оценка и коментари:

Приложен е системния и диалектическия подход. В този контекст са използвани методите на анализ и синтез, дедукция и индукция, сравнителен статистически анализ, верижни замествания и авторови оценки. Направен е сполучлив авторов анализ на получени резултати от определено анкетно проучване. По-сложни математико-статистически, вероятностни методите на дескриптивното изследване, "Data Mining" - "добиване на данни" и "интелигентен анализ на данни" не са използвани.

12. МИНИМАЛНИ НАЦИОНАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОБРАЗОВАТЕЛНА И НАУЧНА СТЕПЕН "ДОКТОР"	Оценка от 0 до 10 точки	8
--	-------------------------------	----------

Оценка и коментари:

Минимални национални изисквания по точки (наукометрични индикатори) са покрити, както следва:

- Група показатели "А". Показател 1 = 50 точки;
- Показател "Г". Сума от показателите от 4 до 10 = 35 точки.

Публикации в реферирани и индексирани списания в световноизвестни бази данни с научна информация като SCOPUS и Web of Science не са депозиранни.

13. ПРАКТИЧЕСКА ПРИЛОЖИМОСТ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ДИСЕРТАЦИОННИЯ ТРУД	Оценка от 0 до 10 точки	10
--	-------------------------------	-----------

Оценка и коментари: Резултатите от дисертационния труд имат определена практическа приложимост. Те се концентрират върху обработка на отговорите на респондентите от направено анкетно проучване.

14. КРИТИЧНИ БЕЛЕЖКИ И ПРЕПОРЪКИ

1. Според мен, финансовите аспекти, проблеми и механизми в Дисертацията са твърде малко. Изключение от това прави част от втора глава "Социално-икономически параметри на транспортния сектор в България. Сравнителен анализ", с. 60-68; и с. 103-107 "Финансов профил на респондентите", Таблицы 7/1-2, 8, 9, 10.
2. Темата на дисертацията "Бизнес поведение на транспортните фирми в условията на пазарна аномалия" също не е синхронизирана с докторската програма "Финанси, парично обращение, кредит и застраховка (финанси)".
3. В края на всяка глава са изведени определени изводи. Те не са обобщени в Заключение. На практика в него липсват конкретизация на авторови изводи и препоръки.
4. Съдържанието на Придружителното писмо също не съответства на темата на дисертацията, което не е допустимо!?

15. ВЪПРОСИ КЪМ ДОКТОРАНТА

Въпрос 1. Вие правите сполучлив опит да систематизирате научните изследвания за въздействието на транспортната инфраструктура върху икономическия растеж за периода 2009-2019 г. (с. 31-33). В този контекст, можете ли да посочите някои по-нови изследвания, примерно след 2020 г.?

Въпрос 2. Във вашата дисертация на няколко места използвате финансовия индикатор "Нетни приходи от продажби" за 2023 г. Имате ли представа как ще изглеждат вашите изчисления, ако използвате модела за изчисляване на дисконтираните парични потоци (Discounted Cash Flow Analysis)?

16. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На заключителното заседание на 6 Октомври 2025 г. явно и категорично ще гласувам с "ДА" за придобиване на образователна и научна степен "доктор" по докторска програма "Финанси, парично обращение, кредит и застраховка (финанси)" на докторант ВАСИЛ ПЛАМЕНОВ ВАСИЛЕВ. Искрено желая успешно професионално развитие.

КРАЙНА ОЦЕНКА

Висока

Брой точки

88

КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНЯВАНЕ		Мах точки 110
Гранични точки за оценяване (по-голямо от:)	Скала от - до (%)	Оценка
93.5	85-100%	Много висока
66	60-84%	Висока
49.5	45-59%	Добра
38.5	35-44%	Незадоволителна

Дата	1 Септември 2025 г.
-------------	---------------------

Автор: професор д-р Сава Димов
