

РЕЦЕНЗИЯ

върху дисертационен труд за придобиване на образователна и
научна степен „доктор”

Рецензент: доц. д-р Венцислав Василев, катедра „Застраховане и
социално дело” при СА „Д.А.Ценов” – Свищов

Автор на дисертационния труд: Павел Валериев Димитров,
катедра „Застраховане и социално дело”, при СА „Д.А.Ценов” –
Свищов

Тема на дисертационния труд: „Застрахователно-техническите
резерви по застраховка „Гражданска отговорност на
автомобилистите”

Рецензията е изготвена съгласно Заповед № 612/04.07.2018 г. на
Ректора на СА „Д.А.Ценов” – Свищов.

I. Общо представяне на дисертационния труд

Дисертационният труд „Застрахователно-техническите резерви по
застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите” в България” се
състои от увод, три глави и заключение. Основният текст е от 190
страници (заедно с използваната литература). Използвани са 50 източника
на кирилица.

Предмет на изследване в дисертационния труд са наложените чрез
българската и европейската нормативна уредба, методи за изчисляване на
необходимите на застрахователните дружества застрахователно-

технически резерва, свързани със застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, като е поставен акцент върху начините за оптимизиране на техния размер .

II. Преценка на формата и съдържанието на дисертационния труд

Обект на дисертационният труд е застраховането „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, която е застраховка със социално значима роля за обществото. Предмет на изследването са изискуемите от българската и европейската нормативна уредба, методи за изчисляване на необходимите на застрахователите застрахователно-техническите резерви по застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и поставеният акцент върху начините за оптимизиране на техния размер.

Основната цел на дисертационния труд е на базата на актюерски изчисления да се идентифицират проблемите, свързани с коректното определяне на необходимите на застрахователите застрахователно-технически резерви и с оглед подобряване на платежоспособността на застрахователните дружества. Очертани са насоки за оптимизиране размера на тези резерви. Отстояваната теза е, че са необходими законодателни промени, които да синхронизират в по-голяма степен изискванията на българската нормативна уредба с европейската Директива „Платежоспособност II“, тъй като това ще създаде възможност за оптимизиране размера на заделяните от застрахователите застрахователно-технически резерви по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и подобряване на тяхната платежоспособност.

Обемът на предоставеният дисертационен труд е напълно достатъчен за изследване от такъв вид.

