

С т а н о в и щ е

по дисертационен труд за присъждане на образователна и научна степен **ДОКТОР**

с кандидат **Ваня Владимирова Галчева**, докторант в докторска програма
„**Финанси, парично обръщение, кредит и застраховка**“ (Финанси)

от проф. д-р **Ренета Маринова Димитрова**, Нов български университет

Относно: Дисертационен труд на тема „**Проблеми на финансовия мениджмънт в търговските представителства на автомобилния пазар в България**“, с научен ръководител доц. д-р **Людмил Боянов Кръстев**

Становището се представя съгласно Заповед №348 от 29.04.2026 г. на Ректора на СА „Д. А. Ценов“ - Свищов

I.Общо представяне на дисертационния труд

Обектът на изследването в дисертационния труд е финансовия мениджмънт на търговските представителства на автомобилния пазар в България. Що се отнася до предмета, това са възможностите за усъвършенстване на финансовия мениджмънт на търговските представителства на автомобилния пазар в България.

Дисертационният труд има класическа структура, състояща се от въведение, три глави, заключение и литература. Същият е разработен в обем от 169 стандартни страници и съдържа 11 фигури и 9 таблици. Представен е пред научната общност в 4 самостоятелни публикации – две статии и два доклада. Те са напълно достатъчни за изпълнение на минималните национални изисквания за присъждане на ОНС „доктор“.

Докторант Галчева е проучила значителен обем научна литература, списъкът на която включва 98 източника, което показва задълбочената информираност на автора по изследваната от него тематика.

II.Преценка на формата и съдържанието на дисертационния труд

Дисертационният труд е посветен на тема с безспорна актуалност, върху която е акцентирано в автореферата. Факт е, че динамичните пазарни промени, търговските войни и войните в Украйна и Иран създават несигурност и влияят върху пазарите, а в т.ч. и върху пазара на автомобили.

Дисертационният труд може да се оцени като обхватно и задълбочено монографично изследване и разработка в областта на финансовия мениджмънт на търговските представителства на автомобилния пазар в нашата страна.

Авторът на дисертационния труд показва добри умения за боравене с научни понятия. Стилът е разбираем и с необходимата логическа последователност и обвързаност на изложението.

Авторефератът съответства на съдържанието на дисертационния труд и от прочитането му се добива представа за изпълненото от докторанта научно изследване.

III. Научни и научно-приложни приноси на дисертационния труд

Справката за приносите в дисертационния труд е обявена като състав на автореферата. Преценката ми за приносите е, че са съществени и представят научните и научно-приложните качества на дисертационния труд. По-съществените от тях са:

Първо. Теоретичен принос на докторанта е направеният критичен анализ на научната литература, посветена на автомобилното търговско представителство, систематизирани и обобщени са основните мнения, изведени са новите възможности на франчайзинговата принадлежност на автомобилното търговско представителство по отношение на постигането на положителен ефект.

Второ. Като научно-приложен принос се приема обосновката на необходимостта от разработването на нова национална стратегия за подкрепа на търговските представителства на автомобилния пазар, което според докторанта ще допринесе не само да постигане на финансова устойчивост на автомобилните компании, но и за ръст на националната икономика.

Трето. Като принос с приложно естество може да бъде определен направеният от докторанта емпиричен анализ на пазарния дял, инвестициите в иновативни технологии и недвижими имоти, както и на избрани финансови показатели. Въз основа на този анализ са изведени препоръки, предложени са стратегии и бизнес модели към търговските представителства на автомобилния пазар в България.

IV. Въпроси по дисертационния труд

Съществени критични бележки към дисертационния труд нямам. Мога да посоча някои недостатъци, присъщи за трудовете на повечето докторанти, като слабости в стила на места, повествователния характер, необходимост от по-голяма аргументация и по-категорично мнение. Бих желала докторант Галчева да представи своето мнение относно политиките, които търговските представителства на автомобилния пазар в нашата страна следва да провеждат, за да бъдат намалени въглеродните емисии.

V. Обобщена оценка на дисертационния труд и заключение

На основата на всичко гореизложено може да бъде направен извода, че докторант **Ваня Владимирова Галчева** притежава много добра теоретична и практическа подготовка по темата на дисертацията, показва умение да идентифицира важни проблеми на методологическо и практико-приложно равнище и да провежда самостоятелно научно изследване. Като член на научното жури ще гласувам с убеденост за присъждане на образователната и научна степен „доктор“ на **докторант Ваня Владимирова Галчева**

04.06.2026 г.

Изготвил становището: проф. д-р Ренета Димитрова