

СТАНОВИЩЕ

за дисертационен труд за придобиване на образователна и научна степен „доктор“ по научна специалност „Икономика и управление (индустрия)“ в С.А. „Д.А. Ценов“, гр. Свищов

Изготвил становището: доц. д-р **Димитър Марчев Благоев**, научна специалност „Икономика и управление (Индустрия)“, Университет за национално и световно стопанство, гр. София.

Автор на дисертационния труд: **Рустам Асланзаде**, докторант на самостоятелна подготовка в катедра „Индустриален бизнес и предприемачество“, С. А. „Д.А. Ценов“, гр. Свищов, научна специалност „Икономика и управление (индустрия)“.

Тема на дисертационния труд: Социално отговорно управление на веригата на доставки.

I. Общо представяне на дисертационния труд:

Дисертационният труд, на тема: „Социално отговорно управление на веригата на доставки“ е разработен в общ обем от 174 страници, от които 162 страници, основен текст и 12 страници използвани литературни източници. Структуриран е: увод; три глави; заключение; литературни източници, приложения и списък на абривиатури, таблици, фигури. В текста на дисертацията има 21 таблици и 20 фигури. Използваните литературни и информационни източници са 126 – книги, доклади на конференции, предходни изследвания, информационни бази от данни. Темата е добре дефинирана и представлява интерес от теоретична и приложна гледна точка. Актуалността ѝ е ясно и коректно представена от докторанта. Дисертационният труд е структуриран в три глави. Може лесно да се проследи идеята на дисертацията и поставените цели и задачи към обекта и предмета на изследване. Има добра структурираност и прецизно форматиране.

II. Преценка на формата и съдържанието на дисертационния труд.

Във въведението е обоснована актуалността на темата на дисертацията. Посочени са причините за избор на тема. Уточнено е, че при разработването на дисертацията ще се търсят връзките между веригата на стойността, веригата на доставките и социалната отговорност. Проучени са научните изследвания по темата на дисертацията до този момент. Разкрити са аспектите, в които изследванията все още не са достатъчни и може да се работи в тази насока. (вкл. и по естеството на дисертацията). Има сравнително добре и прецизно формулирани – обект, предмет, цел и задачи; хипотеза на изследването. Предварително са определени подходящи методи за провеждане на изследването – сравнителен анализ, количествен и качествен анализ, експертни оценки и др.

В първа глава е направен литературен обзор на теоретични и методологически въпроси свързани (отнасящи се до) с основни понятия и научни концепции по темата на дисертацията. Систематизирана е научна информация за корпоративната социална отговорност (във връзка с устойчивото развитие); социално-отговорният мениджмънт на веригата на доставките и самата верига на доставките. Това са ключови понятия и основни елементи на дисертацията. Много добре е посочено мястото на корпоративната социална

отговорност в целия процес на управление на веригата на доставките в предприятието. Акцентирано е върху нейната роля в контекста на съвременните икономически, социални и екологични условия.

Методическите въпроси на предстоящото практическо изследване са разработени в т.3 на I-ва глава. Докторантът разработва и адаптира методика, с която ще направи практическото си изследване на базата на вече разработени и апробирани в практиката методики (използвани за целите на други изследвания). Методиката е обоснована и се основава на конкретни математически инструменти. Интерес представлява предложеният интегрален индекс на КСО и класификацията на компаниите в отделни категории, според стойността на индекса. Предложени са 3 допълнителни субиндекса, които в по-голяма пълнота отразяват специфичните компоненти на социалната отговорност при елементите на веригата на доставките.

Втора глава – разглежда КСО на веригата на доставките на фирмата от гледна точка на средата, в която тя работи. Глобални, производствени, икономически, технологични фактори са представени като представляващи интерес за темата на дисертацията. Разглеждат се и вътрешните фактори за фирмата, които влияят върху нейния потенциал и възможност за реализиране на КСО дейности. Определени са формите на проявление на фирмената социална отговорност на база на предходни изследвания и данни от тях.

Трета глава – представлява приложна разработка. Формирани са механизми за социално-отговорно управление на веригата на доставки във фирмите. Предложена е схема (със съответните етапи, подетапи, дейности) за формиране на механизъм за управление на корпоративната социална отговорност. Положително може да бъде оценено, че всяка от трите обособени глави на дисертацията завършват обобщаващо с конкретни изводи и заключения от разгледаните в главата научни въпроси.

Обобщено, дисертацията се характеризира с добра балансираност по отношение на отделните си части и взаимна обвързаност.

Авторефератът е в обем от 45 страници. В него достоверно е възпроизведено съдържанието на дисертацията. Съставен е от шест части. Те са: общата характеристика, основно съдържание, синтезирано изложение, справката за приносните моменти, публикации по дисертационния труд и декларация за оригиналност и достоверност на дисертационното изследване. Изложението му, в синтезиран вид, представя най-важните моменти на дисертацията. Можело е в него по-подробно да бъдат представени методическите въпроси, които са и един от основните приноси на дисертацията.

По темата на дисертацията са направени много публикации – общо 13. От тях – 7 статии в съавторство, 6 доклади на конференции. Статиите са публикувани в списания индексирани в световни бази от данни. Това е гаранция за качеството на публикациите. По този начин основни части от дисертацията са намерили широка публичност сред научната аудитория.

III. Научни и научно-приложни приноси на дисертационния труд.

Разработената дисертация съдържа определени приноси, които отразяват основни постижения и резултати от направеното практическо изследване. Приемам формулировката

на приносите (направени от докторанта и научния му ръководител) с едно уточнение. Считам, че първият принос (механизъм за въвеждането на концепцията за СО при УВД) е по-скоро приложен отколкото чисто научен.

IV. Въпроси по дисертационния труд.

Докторант **Рустам Асланзаде** е направил добросъвестно своето изследване. Без да подценяваме качеството на дисертацията, може да се отбележи, че:

1. На стр. 21 има схема на КСО система при управление на веригата на доставките. Преди това понятието „верига на доставките“ не е дефинирано, освен кратко в увода на дисертацията. Добре е първо да се дефинират основните понятия и след това да се обобщят в представената схема.
2. На места в литературния обзор липсват цитирания или позовавания на литературни източници, а се посочват в текста автори и произведения (напр. стр. 27 – Adam Smith, Alfred Marshall; стр. 38 – Patrick Вуег и др.).
3. В някои части на дисертацията има позоваване или цитиране само на един източник. Докторантът е трябвало да обогати и подкрепи конкретни твърдения с допълнителни литературни и информационни източници.
4. В какво друго може да се изрази КСО освен в акцентираното в дисертацията екологичност на веригата на доставките?
5. Могат ли и как екологичните решения във връзка с КСО да влияят положително върху финансовия резултат на компанията?

V. Обобщена оценка на дисертационния труд и заключение.

Дисертационният труд на докторант **Рустам Асланзаде** е самостоятелно изследване с научно-приложен характер и отговаря на изискванията на ЗРАСРБ, ППЗРАСРБ и вътрешните нормативни документи на С.А. „Д.А. Ценов“ за присъждане на образователната и научна степен „доктор“.

Препоръчвам на уважаемите членове на Научното жури да присъдят на докторант **Рустам Асланзаде** образователната и научна степен „доктор“.

Дата: 05.08.2021г.
гр. София

Изготвил становището:
/доц. д-р Димитър Благоев/