

РЕЦЕНЗИЯ

от професор д-р Сава Христов Димов
Бургаски свободен университет

Център по икономически и управленски науки

Програмен съвет по финанси и счетоводство

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Рецензията е изготвена на основание:

- Заповед на Ректора на Стопанска академия "Д.А.Ценов - Свищов" №292 Свищов, 27 Март 2025 г. относно публична защита на дисертационен труд и утвърждаване на научно жури.
- Чл. 70 от Правилник за развитие на академичния състав в Стопанска академия "Д.А.Ценов" - Свищов.
- Решение на факултет "Финанси", Протокол №8/26 Март 2025 г.

Автор на дисертационния труд

Докторант Галина Петрова Георгиева
D010221239

Тема на дисертационния труд

**"УПРАВЛЕНИЕ НА ПАРИЧНИЯ ПОТОК ПРИ ВНОСА И
ВЪТРЕШНАТА ТЪРГОВИЯ С АВТОМОБИЛНИ КОМПОНЕНТИ В
БЪЛГАРИЯ"**

Област на висше образование

3. Социални, стопански и правни науки

Професионално направление

3.8. Икономика

Докторска програма

"Финанси, парично обращение, кредит и застраховка (финанси)"

Първично звено

катедра "Финанси и кредит"

Приемащо структурно звено

Факултет "Финанси"

Научен ръководител

Доцент д-р Александър Петров Ганчев

2. КРАТКИ БИОГРАФИЧНИ ДАННИ ЗА ДОКТОРАНТА

1. Получено образование:

Бакалавър: Шуменски университет "Епископ Константин Преславски" (Не е посочена завършена специалност),

Магистър: Стопанска академия "Д. А. Ценов" - Свищов, Мениджмънт търговска дейност (2007-2008 г.), Финансов мениджмънт (2019-2020);

2. Трудов стаж: Оперативен счетоводител ("Джордани" ЕООД – Шумен), Главен счетоводител ("Примекс" ЕООД – Шумен);

3. Езикови умения:

Английски език (не са приложени сертификати за владееене).

3. ОБЩО ОПИСАНИЕ НА ДИСЕРТАЦИОННИЯ ТРУД. ОЦЕНКА НА СТРУКТУРАТА НА ДИСЕРТАЦИОННИЯ ТРУД.	Оценка от 0 до 10 точки	9
---	-------------------------------	---

Коментари:

Логически обоснована структура, която включва:
Три глави, съответно:

Въведение.

Глава първа. Теоретични основи и модели за ефективно управление на фирмените парични потоци;

Глава втора. Анализ на състоянието на българския пазар на автомобили и автомобилни компоненти в условията на международна конкуренция;

Глава трета. Финансово-икономическа оценка на управлението на паричните потоци на фирмата, търгуваща с автомобилни компоненти в България.

Заклучение.

Приложения (1,

с.160-162);

Библиография (93 източника) и
за оригиналност.

Декларация

Обемът на дисертационният труд е 175 страници.

4. ОЦЕНЯВАНЕ СЪДЪРЖАНИЕТО НА ДИСЕРТАЦИОННИЯ ТРУД. АКТУАЛНОСТ И ЗНАЧИМОСТ НА РАЗРАБОТЕНИЯ НАУЧЕН ПРОБЛЕМ	Оценка от 0 до 10 точки	10
---	-------------------------------	----

Коментари:

Съдържанието на дисертационния труд е логически обосновано. Налице е аргументирана обоснованост и значимост на изследвания научен проблем. Очертани са актуалността на проблема, обекта и предмета на изследването, тезата, целта, задачите и ограничителните условия. (с.6-8). Стандартно се посочват методите в методологията на дисертационния труд. (с.8)

5. ОЦЕНКА НА АВТОРЕФЕРАТА КЪМ ДИСЕРТАЦИОННИЯ ТРУД	Оценка от 0 до 10 точки	10
--	-------------------------------	-----------

Коментари:

- Следва основното съдържание на дисертационния труд;
- Отразява в съкратен вариант изследваните проблеми, резултати и доказателства от научното изследване;
- Неговият обем е 31 стандартни страници;

Авторефератът включва: 7 раздела, които завършват с Насоки за бъдещи изследвания по темата на дисертационния труд; Справка за научните приноси в дисертационния труд; Публикации по темата на дисертационния труд и Декларация за оригиналност.

6. ОЦЕНЯВАНЕ НА ПРИНОСИТЕ НА ДИСЕРТАЦИОННИЯ ТРУД (НАУЧНИ, НАУЧНО- ПРИЛОЖНИ)	Оценка от 0 до 10 точки	10
--	-------------------------------	-----------

Коментари:

Научно-теоретичните и приложни приноси се конкретизират в следните направления:

1. Използван е системен анализ на концепцията за управление на паричните потоци във фирмата. Очертани са определени финансови и математически концепции за измерване на паричните потоци. Направена е класификация на техниките за управление и оптимизиране (с. 53-56).
2. Аргументиран е извода, че секторът внос и износ на автомобили, резервни части и оборудване у нас се развива сравнително устойчиво. Той е силно зависим от глобални икономически сътресения, което налага целенасочени действия от страна на държавата.
3. Емпиричният анализ на дейността на фирма, потвърждава необходимостта от формирането на специфичен финансов буфер за осигуряване на финансова стабилност при кризисни обстоятелства в характеристиките на пазара.
4. Идентифицирани са основните фактори, влияещи върху динамиката на нетните парични потоци на фирма "Примекс" ЕООД – Шумен, търгуваща с автомобилни компоненти в България. Измерена е силата на тяхното влияние.
5. Приложен е коефициентен анализ на финансовото състояние на фирмата по примера на "Примекс" ЕООД по-важни финансови индикатори.

7. ПУБЛИКАЦИИ ПО ДИСЕРТАЦИОННИЯ ТРУД	Оценка от 0 до 10 точки	10
---	-------------------------------	-----------

Коментари:

Направени са 3 публикации по темата на дисертационния труд, както следва:

Доклади:

- Георгиева, Г. (2023) Българският автомобилен сектор и мястото му във външната търговия на България – състояние и тенденции. Сборник „Логистиката и обществените системи“, ISSN 2738-8042, 651-659 (с.8)
- Георгиева, Г. (2023) Измерения на съвременните икономически предизвикателства и тяхното влияние върху вноса на транспортни средства в България, Юбилейна международна научна конференция „Предизвикателства пред финансите и стопанската отчетност в условията на множествени кризи“, Академично издателство „Ценов“, Свищов, ISBN: 978-954-23-2426-3, 115-121 (с.6).

Статии:

- Georgieva, G. (2022) Financial and Economic aspects of Development of the trade, repair of Motor vehicles and Motorcycles sector in Bulgaria. Business Management, 2, ISSN 0861-6604, 21-32 (с.11).

Всичко публикувани страници: 25 (14.37% от Дисертацията)

8. ПЛАГИАТСТВО И КОПИРАНЕ	Оценка от 0 до 10 точки	5
----------------------------------	-------------------------------	----------

Коментари:

Не съм констатирал практиката “copy - paste”.

Не е приложен е доклад с StrikePlagiarism.com за проверка на автентичността на текстови документи, използващи база данни, откриване на съдържание, генерирано от изкуствен интелект и доклад за сходство.

9. ТЕСТВАНИ РАБОТНИ ХИПОТЕЗИ	Оценка от 0 до 10 точки	4
-------------------------------------	-------------------------------	----------

Коментари:

Работни хипотези за доказване на авторови резултати не са използвани.

Направен е финансово-икономическа оценка на управлението на паричните потоци на фирма, като са приложени три вида анализ – хоризонтален, коефициентен и регресионно-корелационен.

10. ВИЗУАЛИЗАЦИЯ НА ИЗПОЛЗВАНИ ДАННИ (Таблицы, диаграми и фигури)	Оценка от 0 до 10 точки	8
--	-------------------------------	----------

Коментари:

В дисертационния труд са използвани много таблици и диаграми за визуално представяне на получени резултати. Посочено е 1 приложение за годишно представяне на първите двадесет държави по внос на автомобили в България. Някой от диаграмите биха могли да се направят с по-голяма авторова прецизност. Периодът след 2019 (2021) не е отчетен.

11. ВАЛИДНОСТ НА ПРИЛОЖЕНИЕТЕ МЕТОДИ ЗА СЪБИРАНЕ И ОБРАБОТКА НА ИНФОРМАЦИЯТА	Оценка от 0 до 10 точки	10
---	-------------------------------	-----------

Коментари:

Методологията на дисертационния труд се състои от методите на теоретичен анализ и синтез, сравнителен анализ, дескриптивен анализ, анализ на динамични редове, коефициентен анализ, регресионно-корелационен анализ, метод на най-малките квадрати и други.

12. МИНИМАЛНИ НАЦИОНАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОБРАЗОВАТЕЛНА И НАУЧНА СТЕПЕН "ДОКТОР"	Оценка от 0 до 10 точки	10
--	-------------------------------	-----------

Коментари:

Минимални национални изисквания са както следва:

- Група показатели "А": Показател 1 = 50 точки;
- Показател "Г": Сума от показателите от 4 до 10 = 30 точки.

Необходимо е да се отбележи публикацията, индексирана в Scopus:
GEORGIEVA, G. (2022) FINANCIAL AND ECONOMIC ASPECTS OF DEVELOPMENT OF THE TRADE, REPAIR OF MOTOR VEHICLES AND MOTORCYCLES SECTOR IN BULGARIA. BUSINESS MANAGEMENT. ISSUE 2, ISSN 0861-6604.

13. ПРАКТИЧЕСКА ПРИЛОЖИМОСТ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ДИСЕРТАЦИОННИЯ ТРУД	Оценка от 0 до 10 точки	10
--	-------------------------------	-----------

Коментари: Резултатите от дисертационния труд имат определена практическа приложимост. Те се концентрират върху изследване управлението на паричния поток в конкретно избрана фирма.

14. КРИТИЧНИ БЕЛЕЖКИ И ПРЕПОРЪКИ

Коментари:

Сериозни критични бележки и препоръки нямам. Бих могъл да отбележа само няколко неща, а именно:

1. Според мен не е прието балансът да се третира като справка (с.13) и да се прилага в дисертационен труд: Структура на счетоводен баланс (с.14), структурата на Отчета за приходите и разходите. Това се изучава още в търговските гимназии.

2. Добре би било в дисертационен труд да се възприеме определен стил на цитиране и препратки, особено при използване на web-сайтове. Например, аз препоръчвам да се използва "Harvard Referencing Style" или "Free APA Citation Generator".

3. Много от диаграмите обхващат периода 2009 - 2019 година. Сполучливо би било да се използват по-нови данни, примерно след 2019, за да се проследи новата динамика на процесите.

15. ВЪПРОСИ КЪМ ДОКТОРАНТА

Въпрос

Имате ли представа как ще изглеждат вашите изчисления, ако използвате модела за изчисляване на дисконтираните парични потоци? Примерно "Discounted Cash Flow Analysis" на световния лидер в обучението по финанси "Corporate Finance Institute (CFI)".

16. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На заключителното заседание на 10 Юни 2024 г. явно и категорично ще гласувам с "Да" за придобиване на образователна и научна степен "доктор" по докторска програма "Финанси, парично обръщение, кредит и застраховка (финанси)" на докторант Галина Петрова Георгиева. След общото гласуване, бих си позволил да поздравя научния ръководител, изключително уважавания и перспективен колега - доцент д-р Александър Петров Ганчев.

ОЦЕНКА НА РЕЦЕНЗЕНТА	Много висока
----------------------	--------------

Общо точки	96
------------	----

КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНЯВАНЕ		Мах точки	110
Гранични точки за оценяване (по-голямо от)	Скала от - до (%)	Оценка	
93.5	85-100%	Много висока	
66	60-84%	Висока	
49.5	45-59%	Добра	
38.5	35-44%	Незадоволителна	

Дата 04 Май 2025 г.

Автор на научната рецензия